06

MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO MECÂNICA

Engenharia Mecânica Prof. Luis Fernando



Fadiga

Falha que ocorre em peças e estruturas que estão sujeitas a tensões dinâmicas.

As falhas podem ocorrer em um nível de tensão bem abaixo do limite de resistência de um material sob tensão estática.

Fadiga

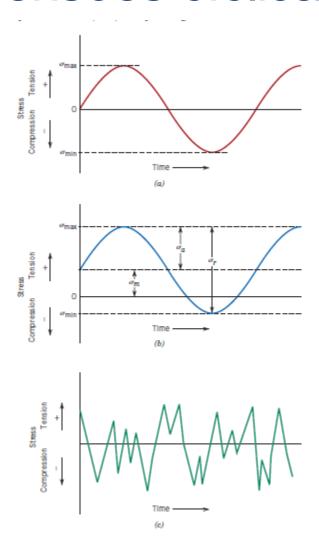
Maior causa de falha em metais.

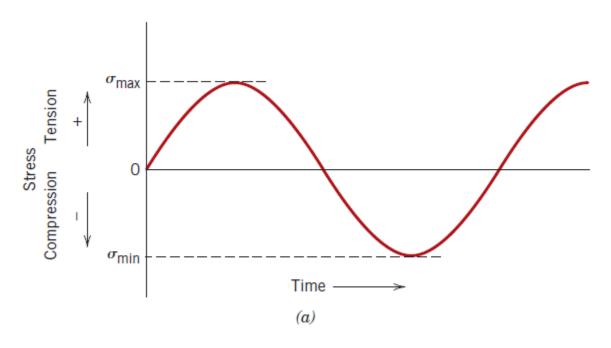
(estima-se que 90 % das falhas em metais ocorram por fadiga – ref. Callister)

Fratura associada a pouca ou nenhuma deformação plástica, com a superfície de fratura normalmente perpendicular direção de tensão de tração aplicada.

Axial (tração / compressão), torção ou dobramento.

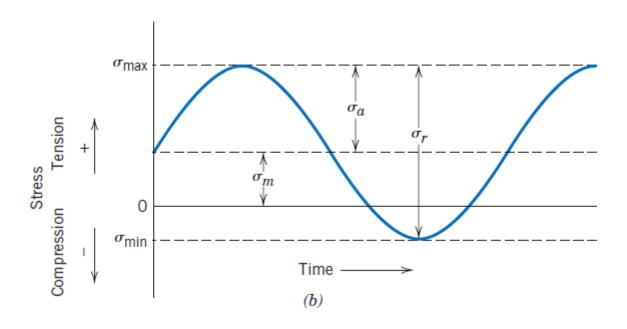






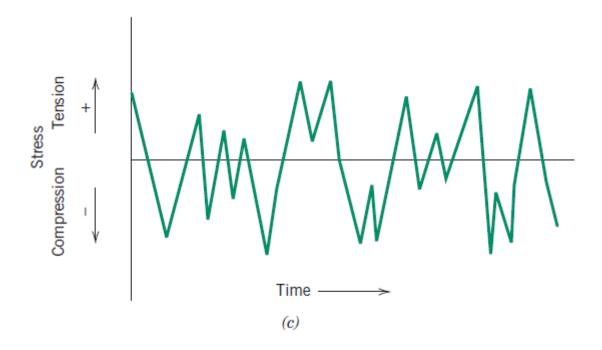
ciclo de tensões alternadas





ciclo de tensões repetidas





ciclo de tensões aleatórias

tensão média:

$$\sigma_m = \frac{\sigma_{\text{max}} + \sigma_{\text{min}}}{2}$$

intervalo de tensões :

$$\sigma_r = \sigma_{\max} - \sigma_{\min}$$

amplitude da tensão :
$$\sigma_a = \frac{\sigma_r}{2} = \frac{\sigma_{\max} - \sigma_{\min}}{2}$$

razão de tensões:

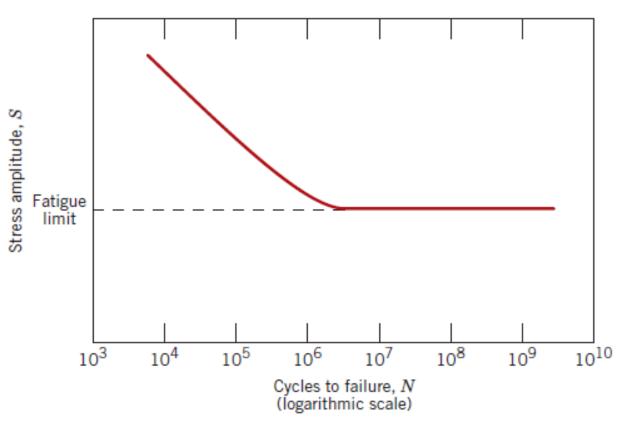
$$R = \frac{\sigma_{\min}}{\sigma_{\max}}$$

maffeis

Teste de fadiga

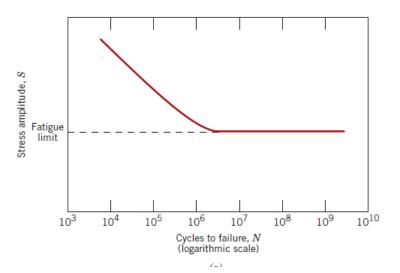


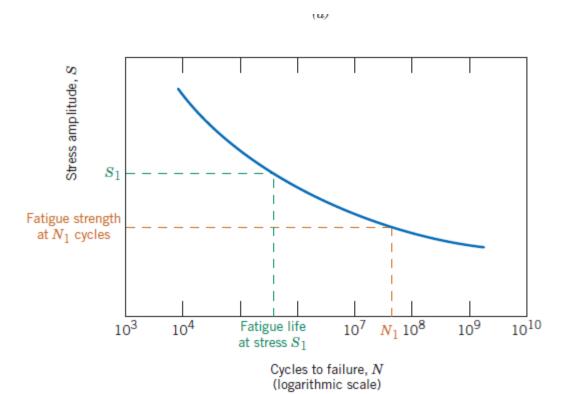






Limite de resistência à fadiga: ocorre para ligas ferrosas e ligas de titânio

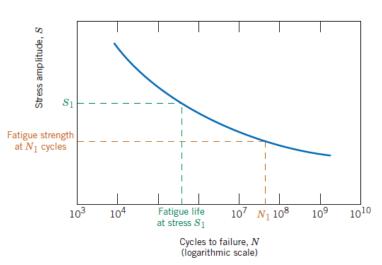




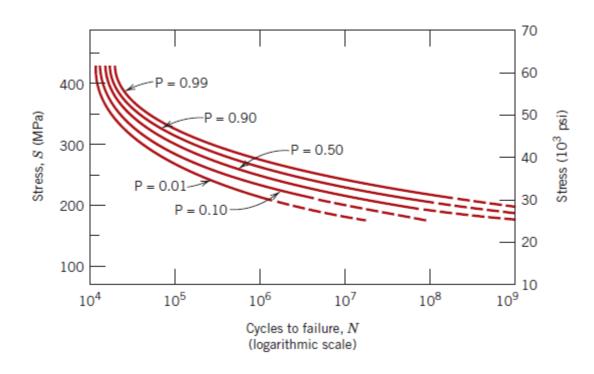


ligas não ferrosas, como alumínio, cobre, magnésio não apresentam limite de resistência à fadiga.

Resistência à fadiga: nível de tensão no qual irá ocorrer falha após dado número de ciclos



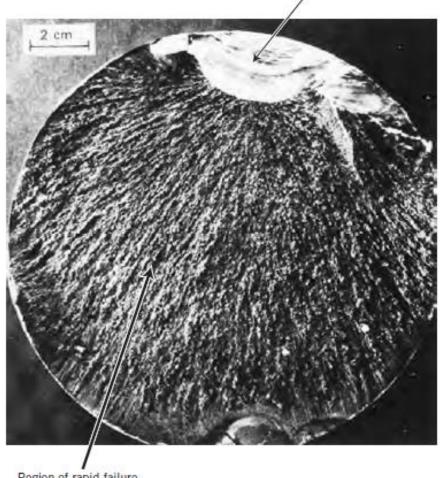






Fadiga

Region of slow crack propagation



Region of rapid failure